

# Les modèles 2018 SONT DÉJÀ EN VUE!



## FORD agrandit son éventail de VUS

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

Fidèle à sa réputation, Ford joue une fois de plus la carte des véhicules utilitaires en dévoilant plusieurs nouveautés en 2018. En plus de présenter le VUS urbain EcoSport, Ford redessine le VUS grand format Expedition, tandis que la camionnette F-150 arbore des retouches esthétiques et introduit un tout nouveau moteur diesel.

Après avoir conquis différents marchés en Europe et en Amérique du Sud, l'EcoSport débarque enfin en Amérique du Nord. Plus petit que l'Escape, l'EcoSport à traction avant est motorisé par un 3 cylindres turbo de 1,0 litre. Pour profiter de la traction intégrale, il faut opter pour le 4 cylindres de 2,0 litres. Les 2 moteurs sont arrimés à une boîte automa-

tique à 6 rapports. Pour se démarquer de la concurrence, ce VUS urbain est pourvu d'un hayon à ouverture latérale.

Dans le but de réduire sa consommation d'essence et de se conformer aux nouvelles normes environnementales, l'Expedition 2018 étrenne une nouvelle carrosserie en aluminium qui allège son poids de 136 kg. La transformation se poursuit également sous le capot, puisque le V6 biturbo EcoBoost de 3,5 litres fait désormais équipe avec une nouvelle transmission automatique à 10 rapports. Par ailleurs, l'Expedition est muni d'une multitude de dispositifs d'aide à la conduite, dont un système de prévention de sortie de voie et un régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt et démarrage automatiques. Une version tout-terrain FX4 est aussi

au catalogue.

Pour sa part, le F-150 accueille un nouveau V6 turbodiesel Power Stroke de 3,0 litres et une boîte automatique à 10 rapports. En remplacement du V6 atmosphérique de 3,5 litres à essence, le moteur d'entrée de gamme est un nouveau V6 de 3,3 litres à injection directe qui développe 282 chevaux et un couple de 253 livres-pieds.

Du côté des voitures, la Mustang adopte un look plus athlétique et des phares à DEL, et son habitacle se modernise en accueillant un écran tactile de 12 pouces. Une toute nouvelle transmission à 10 rapports est offerte avec le 4 cylindres turbo EcoBoost de 2,3 litres et le V8 de 5,0 litres.



La Ford Mustang 2018

## MAZDA est passé maître dans la confection de moteurs

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

Mazda est un constructeur ingénieux, comme le démontre son moteur rotatif birotor, qui fête cette année ses 50 ans. On se rappellera que la première voiture de série propulsée par un moteur de type Wankel fut la Mazda Cosmo Sport 110S en 1967. Le dernier modèle Mazda à avoir utilisé ce moteur fut la RX-8 entre 2003 et 2012. Qu'à cela ne tienne, le moteur rotatif a permis à Mazda de s'impliquer en course automobile pour remporter quelques championnats, comme les 24 Heures du Mans en 1991. Tout comme pour le moteur rotatif, le développement de la récente technologie SKYACTIV était considéré comme une tâche impossible. Or, lorsque Mazda a introduit sa famille de moteurs SKYACTIV-G, aucun autre moteur à essence de série ne pouvait fonctionner avec un taux de compression de 14,0:1, soit le plus élevé au monde. Parallèlement, outre le nouveau SKYACTIV-D de Mazda, aucun moteur diesel ne peut atteindre un taux de compression de 14,4:1, soit le plus bas au monde. Cela dit, jetons un coup d'œil à la gamme actuelle de Mazda.

Rajeuni et d'apparence plus dynamique, le nouveau CX-5 reprend le code vestimentaire de son grand frère CX-9 en arborant une calandre, des phares et des feux de position plus modernes. Les stylistes ont également retouché le tableau de bord, qui intègre désormais un écran tactile de 7 pouces. En ce qui a trait au comportement routier, les ingénieurs se sont attardés à rehausser le confort et le silence de roulement. Trois moteurs à 4 cylindres SKYACTIV sont inscrits au menu : un 2,0 litres à essence, un 2,5 litres à essence et un tout nouveau 2,2 litres au diesel.

Toujours dans l'esprit du style KODO, Mazda a retouché la calandre et le pare-chocs arrière de la Mazda3. Parmi les autres nouveautés, le cabriolet MX-5 RF étrenne un toit rigide rétractable de type Targa, alors que le CX-3 2018 est offert avec une boîte manuelle et une insonorisation plus poussée. Côté technologie, le nouveau dispositif « contrôle vectoriel de force G » est appliqué en 2018 à la Mazda3, à la Mazda6, au CX-3, au CX-5 et au CX-9.



La Mazda MX-5 RF

### Garage C. et F. Caron

Saint-Jean-Port-Joli

**ALIGNEMENT** **VENTE DE PNEUS**

**UNE ÉQUIPE QUI VOUS EN OFFRE PLUS...**

- Mise au point efficace de votre moteur
- Équipement efficace pour votre système de silencieux avec « cintreuse » moderne
- Franchise 
- Remorquage 
- Air climatisé
- Alignement

Conservez votre véhicule en bon état avec un « ANTIROUILLE » de qualité

Nos experts sauront l'appliquer de façon professionnelle...



**Pièces garanties à vie\***

- Amortisseurs MONROE
- Jambe de force MacPherson
- Cardan
- Crémaillère
- Plaquettes ou sabots de frein
- Pièces de direction
- Ressorts hélicoïdaux
- Silencieux WALKER

\* Détails chez votre garagiste

**Garage C. et F. Caron**  
51, Rang 2, Saint-Jean-Port-Joli  
**418 598-6955**

