



CHEVROLET

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY



Le Chevrolet Traverse 2018

GMC se distingue de Chevrolet

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

Depuis des décennies, les véhicules GMC proposent une présentation plus somptueuse que celle des véhicules utilitaires de Chevrolet. Pour s'en convaincre, il suffit de jeter un coup d'œil à la surabondance de chrome qui orne les carrosseries des variantes Denali de GMC et le soin apporté à la finition des habitacles, où s'entremêlent boiseries, surpiqûres, cuir pleine fleur et autres accessoires de luxe. Néanmoins, les modèles des divisions GMC et Chevrolet partagent encore et toujours leurs châssis et la plupart de leurs éléments mécaniques.

Or, cette tradition est battue en brèche cette année, puisque le GMC Acadia prend ses distances du Chevrolet Traverse en adoptant des dimensions réduites pour une meilleure maniabilité. Plus petit et moins pesant que son cousin Traverse, l'Acadia a maigri de 318 kg par rapport à la génération précédente. Cette diminution de poids a permis de lui boulonner un 4 cylindres de 2,5 litres et 193 chevaux. Pour une puissance accrue, le V6 de 3,6 litres développe désormais 310 chevaux et 271 livres-pieds de couple. Selon la configura-

tion des sièges, l'Acadia peut accueillir 5, 6 ou 7 personnes.

Dans le segment des VUS compacts, le Terrain 2018 a été redessiné en fonction du nouveau code vestimentaire des produits GMC. Cette deuxième génération prend le relais de la première, qui s'est vendue à plus de 700 000 exemplaires en Amérique du Nord depuis 2009. Le nouveau Terrain inaugure 3 nouvelles motorisations turbocompressées : un 4 cylindres de 1,5 litre, un 4 cylindres de 2,0 litres et un 4 cylindres turbodiesel de 1,6 litre. Les moteurs sont arrimés à une nouvelle boîte automatique à 9 rapports.

Du côté des camionnettes commerciales, les Sierra 2500HD et 3500HD ouvrent leur capot à un V8 turbodiesel Duramax de 6,6 litres dont la puissance a été rehaussée à 445 chevaux et le couple à 910 livres-pieds. Ce moteur peut s'alimenter en biodiesel B20, un carburant composé de 20 % de biodiesel et de 80 % de diesel classique. La transmission automatique Allison 1000 a été renforcée pour répondre à la capacité de couple du moteur.

MAZDA

L'ÉVÉNEMENT FIN D'ANNÉE

AVEC

BOSE



Modèle GT illustré

Modèle GT avec équipement optionnel illustré



MAZDA3 2018

ÉQUIVAUT À

À PARTIR DE
206\$/MOIS

47\$ 0\$
/SEM. ACOMPTE

LOCATION 60 MOIS
20 000KM/AN COMPRIS
(8¢/KM EXCÉDENTAIRE)

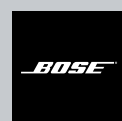
0%

AU FINANCEMENT À L'ACHAT

SUR MODÈLES NEUFS SÉLECTIONNÉS



AU CHOIX AVEC TOUTE NOUVELLE MAZDA



OU



OU



CASQUE SANS FIL
QUIETCOMFORT^{MD} 35⁺

ENCEINTE SOUNDWEAR⁺
COMPANION^{MD}

ENCEINTE BLUETOOTH^{MD}
SOUNDLINK^{MD} REVOLVE⁺
AVEC SOCLE DE CHARGE

Recommandé

AUTOPRO

Automobiles Dubé et fils S.E.N.C.

Propane

Jean-François et Mathieu Dubé
Pour un véhicule en bon état...
 83 B, Route 132 Ouest, La Pocatière
 Tél.: 418 856-4746
 Téléc.: 418 856-5396
 dubeeetfils@videotron.ca

Certification environnementale des véhicules de services automobiles

1493P4517

VR0UM-VR0UM

GARANTIE ILLIMITÉE SUR LE KILOMÉTRAGE

MEILLEURE GARANTIE VÉHICULE NEUF DE L'INDUSTRIE OFFERTE DE SÉRIE

LA CONDUITE SANS COMPROMIS

mazda

MONTMAGNY

mazda

LA RENAISSANCE

201, boul. Taché Ouest, Montmagny
 Tél.: 418 248-0014 • Téléc.: 418 248-9370 • Sans frais: 1 866 248-0024
 Tél.: 418 248-0014 • Téléc.: 418 248-9370 • Sans frais: 1 866 248-0024

2010P4517

www.montmagnymazda.com

détails en concession