

Les modèles 2018 SONT DÉJÀ EN VUE!



La belle histoire de SUBARU

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

Subaru vit actuellement un véritable conte de fées. Et cette belle histoire n'est pas près de se terminer, avec le remodelage complet de l'Impreza et du Crosstrek ainsi que la refonte partielle de la Legacy, de l'Outback, de la WRX et de la WRX STI. Qui plus est, Subaru songe à commercialiser dans un avenir rapproché un VUS à 7 places, comme en fait

foi le concept Ascent.

Entièrement revus cette année, la berline et le modèle à hayon de l'Impreza sont assemblés sur une toute nouvelle plateforme plus rigide, d'où un confort et un silence de roulement accrus. La nouvelle suspension et le centre de gravité plus bas du châssis améliorent éga-

lement la tenue de route. Le moteur Boxer à 4 cylindres de 2,0 litres à injection directe développe 152 chevaux. Par rapport à l'ancienne motorisation, il offre une puissance plus linéaire, alors que la consommation d'essence est moindre. La transmission CVT a aussi été perfectionnée et dispose d'un mode manuel à 7 rapports dont les changements peuvent s'effectuer avec des palettes au volant. Une boîte manuelle à 5 vitesses est également au catalogue.

De son côté, le VUS urbain Crosstrek repose sur la nouvelle plateforme de l'Impreza. En l'occurrence, l'habitacle est plus spacieux et le comportement routier a été amélioré. Le moteur Boxer est le nouveau 4 cylindres de 2,0 litres à injection directe. La nouvelle fonction X-

Mode est un complément à la traction intégrale à prise constante. Ce dispositif améliore la motricité pour grimper une pente, rouler sur une chaussée glissante ou descendre une pente abrupte. On le trouve dans l'Outback et le Forester.

Quant à la Legacy et à l'Outback 2018, les 2 modèles arborent des retouches stylistiques, et la présentation de leur habitacle est rehaussée par des matériaux de meilleure qualité. Le confort et le silence de roulement ont aussi fait des progrès. Du côté de la WRX et de la WRX STI 2018, la calandre a été redessinée et des jantes de 19 pouces ainsi que des sièges Recaro à commandes électriques ont été ajoutés, tandis que la suspension, les freins et la traction intégrale ont gagné en sportivité.



CENTRE DU PARE-BRISE M.L.

VENEZ VÉRIFIER NOS PRIX

SPÉCIALITÉS

- ➔ Antirouille et accessoires d'autos et camions
- ➔ Changement de pare-brise et réparation GRATUITE*
- ➔ Pneus de toutes marques

* si assuré

Besoin de pneus d'hiver? Pensez...




nokian
TYRES

Rabais
jusqu'à 70\$
à l'achat de 4 pneus

Hakkapeliitta 9
Nordman 7

Plusieurs autres marques disponibles

CENTRE DU PARE-BRISE M.L. inc.

151, Route 230
La Pocatière **418 856-6323**



4300P4517



La Subaru Impreza berline



Le Subaru Crosstrek 2018

Carrossier ProColor

- Débosselage • Peinture • Frame Master • Estimation gratuite
- Service de raccompagnement

DÉBOSSÉLAGE SANS PEINTURE

En quelques minutes, nous ferons disparaître les petites bosses sur votre automobile.



DURO

vitres d'autos



fibrobec

Dépositaire cabine
LA BOÎTE DE CONFIANCE. DEPUIS 1972.

CENTRE DE DÉBOSSÉLAGE G.L INC.
VITRES D'AUTO G. & L. LANGLOIS ENR.

278, ch. Vincelotte, Cap-Saint-Ignace

418 246-5853

Léo Langlois, Katy Langlois et Patrick Gaumont, prop.
Courriel : cdgl@cgocable.ca