

Automobile Des nouveautés à faire rêver!



Le **Placoteux**

CARROSSERIE

- ✓ Débosselage et peinture
- ✓ Traitement antirouille
- ✓ Redressement de châssis en technique mesure 3D
- ✓ Soudage et rivetage de carrosserie en aluminium
- ✓ Réparation de structure en acier ultra léger avec soudage par points de résistance
- ✓ Estimateur sur place
- ✓ Réclamation d'assurance
- ✓ Travaux garantis

En cas d'accident, pour son entretien ou pour en préserver sa beauté, faites appel à l'EXPERT :

CarrXpert
Carrossier expert®
KAMOURASKA

carrosserie
SÉBASTIEN MASSÉ
418 308-1001

TECHNICIENS D'EXPÉRIENCE ET FORMÉS • VÉHICULE DE COURTOISIE



216, rue Rochette, Saint-Pascal



7082H1923



Quelles surprises nous réserve l'industrie automobile?

Par Jean-François Guay

On se rappellera qu'au début de la pandémie, en 2020, les prix de l'essence avaient dégringolé comme une cascade à cause, notamment, du surplus de production des barils de pétrole. Puis, la réalité est revenue au galop et les consommateurs ont vu exploser les prix du carburant à la pompe, qui ont atteint des sommets historiques. Du coup, la majorité des automobilistes ont commencé à s'intéresser aux véhicules électriques. Toutefois, les constructeurs ont été incapables de fournir à la demande. Pourquoi?

Dans le sillage de la pandémie, l'industrie automobile a été perturbée par de nombreux facteurs, comme la pénurie de puces électroniques et de pièces en tout genre, le manque de main-d'œuvre et la hausse de prix des matières premières, sans omettre des problèmes de logiciels et la désorganisation de certains constructeurs qui n'ont pas été capables de redresser la situation en mettant sur pied des chaînes d'approvisionnement locales pour réduire leur dépendance vis-à-vis des fournisseurs étrangers.

Bilan des ventes

Somme toute, l'année 2022 n'a pas été facile pour l'industrie automobile au Canada — et partout dans le monde. Pour donner un aperçu du bilan canadien, les constructeurs ont vendu 1,48 million de véhicules neufs au pays en 2022, comparativement à 1,63 million d'unités en 2021 (selon les statistiques de la firme de recherche DesRosiers Automotive Consultants).



La Buick Wildcat EV Concept

Avant les aléas de la pandémie, les ventes avaient atteint 1,91 million d'unités en 2019 et 1,98 million d'unités en 2018. Le record de tous les temps au Canada est de 2,04 millions d'unités en 2017. C'est tout dire. Et que nous réserve 2023?

Les prévisionnistes estiment que les ventes devraient augmenter légèrement grâce à l'augmentation des inventaires chez les concessionnaires. Toutefois, la guerre en Ukraine ainsi que la hausse des taux d'intérêt et du prix des véhicules pourraient freiner la remontée anticipée.

Cela dit, la popularité des véhicules à vocation utilitaire tels que les VUS, les multiségments et les camionnettes ne se dément pas, avec des parts de marché toujours croissantes, tandis que le segment des voitures regroupant les berlines, les coupés, les cabriolets et les modèles à hayon voit ses ventes décroître chaque année. Au prorata, il se vend de trois à quatre fois plus de véhicules utilitaires au pays que de voitures.



La BMW i Vision Dee

Les concepts

Malgré la morosité, l'industrie automobile continue à nous présenter de nouveaux modèles et de nouvelles technologies. Les derniers concepts électriques nous donnent un aperçu des futures tendances.

Les modèles qui ont attiré l'attention au cours des derniers mois sont la Buick Wildcat EV et la Dodge Charger Daytona SRT, qui indiquent que les voitures ne sont pas près de disparaître. De même, la BMW i Vision Dee est passablement impressionnante avec sa carrosserie dont la couleur peut changer au goût du conducteur.

Du côté des véhicules utilitaires, les concepts sont moins nombreux. Qu'à cela ne tienne, il sera intéressant de voir quelles directions prendront certaines marques face à leur avenir, comme Chrysler, qui a présenté le concept Airflow, et Lincoln, dont le concept Model L100 ne passe pas inaperçu.

GMC se convertit à l'électrique

Par Jean-François Guay

La gamme GMC est composée de véhicules à vocation utilitaire de toutes les dimensions comprenant des camionnettes, des VUS, des fourgonnettes et des camions à châssis-cabine. En 2024, la camionnette Sierra EV fera une incursion dans le monde de l'électrification en rejoignant les deux nouveaux modèles Hummer EV de GMC, soit un pick-up et un VUS, qui sont également à propulsion électrique.

Au début, la camionnette Sierra EV sera offerte en version Denali Edition 1; les déclinaisons AT4 et Elevation s'ajouteront ensuite à la gamme en 2025. La première variante du moteur électrique produira une puissance de 754 chevaux et un couple de 785 lb-pi pouvant tracter une remorque de 9500 lb et transporter une charge utile de 1300 lb dans la benne. L'autonomie est estimée à 643 km. Par ailleurs, le Sierra EV pourra servir de source d'alimentation mobile pour faire fonctionner des appareils électriques sur les chantiers, au camping ou à la maison lors d'une panne électrique.

Quant au pick-up Hummer EV, la force du système Ultium Drive composé de 3 moteurs électriques est démentielle avec une puissance de 1000 chevaux et un couple estimé à 11 500 lb-pi. L'autonomie du véhicule est estimée à 529 km avec une capacité de remorquage de 7500 lb et une

charge utile de 1300 lb. Pour sa part, la motorisation du VUS Hummer EV développe jusqu'à 830 chevaux.

Du côté des camionnettes à moteur thermique, GMC rehausse le luxe des modèles 2500HD et 3500HD en présentant la version Denali Ultimate. Par la même occasion, l'extérieur et l'intérieur de toutes les déclinaisons ont été revus. Du côté de la mécanique, le V8 turbo-diesel Duramax de 6,6 litres augmente sa puissance à 470 chevaux et son couple à 975 lb-pi. La capacité maximale de remorquage du modèle 3500HD s'élève à 36 000 lb et celle du 2500HD, à 22 500 lb.

Dans la catégorie des camionnettes intermédiaires, le Canyon a été entièrement remanié, et le moteur de série est un 4 cylindres turbo de 2,7 litres qui produit 237 ou 310 chevaux selon la déclinaison. La nouvelle version AT4X a de bonnes aptitudes en conduite hors route.



Le GMC Canyon

L'ENDROIT PAR EXCELLENCE pour tous vos pneus!

Toujours le plus grand choix de PNEUS de la région
- MISE DE CÔTÉ ACCEPTÉE -

Nous offrons le service d'entretien des pièces de
conduite, de suspension, de silencieux et des freins

Les Pneus Lévesque

Serge Lévesque, propriétaire

- Alignement aux 4 roues • Changement d'huile
- Vulcanisation, réparation de pneus de camions et agricole et remplissage de pneus

125, route 230 Ouest, La Pocatière

Tél.: 418 856-2984

Télec.: 418 856-3502

3433P192Z



Ford dévoile une nouvelle Mustang

Par Jean-François Guay

Près de 60 ans après ses débuts, Ford dévoile la septième génération de la Mustang. L'apparence du nouveau modèle s'inspire des générations précédentes tout en adoptant une silhouette plus ciselée. Qu'à cela ne tienne, le design de la calandre demeure fidèle au modèle original et le porte-à-faux arrière conserve les proportions de la première génération.

Les conducteurs de grande taille apprécieront la ligne de toit qui facilite l'embarquement dans l'habitacle. Pour le reste, la partie arrière de la carrosserie s'avère plus élégante que celle du modèle sortant avec l'ajout d'un éclairage à trois barres. Selon la motorisation, chaque Mustang a son propre faciès. Ainsi, la version GT à moteur V8 se différencie de la déclinaison EcoBoost en ayant des ouvertures de calandre plus agressives. Qui plus est, le V8 Coyote de 5 litres développe plus de puissance que jamais en produisant 468 chevaux. Au choix, une boîte manuelle à 6 rapports et une transmission automatique à 10 rapports sont au menu.

Le Ford Escape ST-Line



La cavalerie du V8 grimpe à 500 chevaux avec la Mustang Dark Horse. De même, le comportement routier de cette dernière s'avère plus dynamique grâce aux réglages du châssis, de la fermeté de la suspension, des freins Brembo à 6 pistons et des jantes en carbone. Peu importe la version, toutes les Mustang bénéficient d'un nouveau cockpit

numérique axé vers le conducteur.

Du côté des VUS, l'Escape adopte un style plus athlétique. Une nouvelle version sportive ST-Line fait également son apparition. Quatre motorisations sont offertes : un 3 cylindres turbo de 1,5 litre (180 ch), un 4 cylindres turbo de 2 litres (250 ch)

et un 4 cylindres hybride de 2,5 litres (210 ch), lequel est aussi proposé avec une batterie rechargeable pour une autonomie d'environ 59 km en mode électrique.

Les camionnettes Super Duty (F-250, F-350 et F-450) ont été refondues. Le moteur de la série est un nouveau V8 de 6,8 litres (400 ch), tandis que la version H.O. du V8 turbo-diesel Power Stroke de 6,7 litres produit 500 chevaux et 1200 lb-pi de couple. Pour sa part, le fourgon Transit propose la version Trail destinée à la conduite hors route.

Le Ford Super Duty F-350



La Ford Mustang 2024



GRUPE
AUTOMOBILE
FRÉCHETTE THIBAUT

THIBAUT  | FRÉCHETTE  | MONTMAGNY 



VÉHICULES NEUFS & D'OCCASION | MÉCANIQUE/ENTRETIEN/PNEUS | ESTHÉTIQUE & CARROSSERIE



Toyota rehausse son offre de véhicules électriques

Par Jean-François Guay

L'an dernier, le groupe Toyota est demeuré le numéro un mondial pour une troisième année consécutive en fabriquant près de 10,5 millions de véhicules. Le géant japonais a devancé de loin le groupe Volkswagen, et l'écart pourrait se creuser davantage cette année avec la panoplie de nouveaux modèles qui s'ajoutent à la gamme.

Il va sans dire que l'une des têtes d'affiche de Toyota en 2023 est la cinquième génération de la Prius, qui s'avère l'une des plus belles voitures de la rentrée. La silhouette est à la fois élégante et sportive, même si elle conserve la configuration d'une voiture 5 portes à hayon. Sous le capot, l'arrivée d'un nouveau 4 cylindres de 2 litres, en remplacement du moteur de 1,8 litre, augmente la puissance du système hybride à 194 chevaux sur les modèles à traction avant et à 196 chevaux avec le rouage intégral. Quant à la motorisation hybride rechargeable de la Prius Prime, la puissance s'élève à 220 chevaux et l'autonomie en mode électrique augmente de 50 % pour atteindre une distance estimée à 60 km.



La Toyota Crown

Parmi les autres nouveautés, le bZ4X est un tout nouveau VUS entièrement électrique dont les dimensions s'apparentent à celles du RAV4. La motorisation est jumelée à un rouage à traction avant (201 chevaux) ou intégrale (214 chevaux) et la

capacité de la batterie est respectivement de 71,4 ou 72,8 kWh. L'autonomie du modèle à traction avant est d'environ 405 km, tandis que celle du modèle à traction intégrale est estimée à 367 km.

D'autres modèles qui attirent l'attention sont le Grand Highlander 2024 à empattement allongé et la nouvelle Crown à traction intégrale qui brise le moule de la berline traditionnelle. La motorisation hybride de base de la Crown comprend un 4 cylindres de 2,5 litres associé à 2 moteurs électriques pour une puissance de 236 chevaux, alors que le cœur de la motorisation Hybride MAX est un 4 cylindres turbo de 2,4 litres qui produit 340 chevaux.

Enfin, le Corolla Cross et la nouvelle génération du Sequoia se convertissent à l'hybridation, alors que la Corolla Hybride offre la traction intégrale en option.



La Toyota Prius



Le Toyota bZ4X

CENTRE DU PARE-BRISE M.L.

De tout pour votre véhicule...

Changement de pare-brise
Réparation GRATUITE* de votre pare-brise
Antirouille de qualité * si assuré

**POUR VOS PNEUS...
VASTE CHOIX DE MARQUES
POUR TOUS LES GOÛTS**

Venez nous rencontrer...

CENTRE DU PARE-BRISE M.L. inc.
151, Route 230
La Pocatière **418 856-6323**

 4300H1923

Nous sommes les **PLUS OFFRANTS** POUR VOTRE AUTO !

RACHAT COMPTANT

VENDEZ VOTRE VÉHICULE
2012 et plus récent
AU MEILLEUR PRIX !

EN 20 MINUTES

Guy Simard Autos

401, boul. Taché Est,
Montmagny
418 241-5611

6664P1922
3411822

 Pour votre véhicule... Un seul endroit, **GARAGE J.M. OUELLET**

- ✓ Entretien général
- ✓ Vidange d'huile
- ✓ Air climatisé
- ✓ Freins
- ✓ Vérification complète
- ✓ Silencieux

GARAGE J.M. OUELLET
mécanique générale

180, de la Station, Sainte-Louise • Tél. : 418 354-2112

7511P1922

Automobile



Chevrolet fonce vers l'électrification

Par Jean-François Guay

Chevrolet a redessiné plusieurs modèles portant les millésimes 2023 et 2024. De même, plusieurs véhicules électrifiés font leurs débuts. D'une part, les stylistes ont retouché l'extérieur et l'intérieur du Colorado, du Trailblazer et du Trax. D'autre part, les modèles Blazer EV, Equinox EV et Silverado EV ouvrent leur capot à un moteur électrique, tandis que la Corvette E-Ray sera mue par une motorisation hybride et un rouage intégral eAWD.

La Corvette E-Ray marque l'imagination avec son V8 de 6,2 litres fournissant 495 chevaux à l'essieu arrière et son moteur électrique qui ajoute 160 chevaux aux roues avant. Le constructeur annonce un temps de 2,5 secondes pour accélérer de 0 à 100 km/h.

Du côté des VUS électriques, les nouveaux Blazer EV et Equinox EV sont assemblés sur la plateforme Ultium, qui a l'avantage de réduire le coût des batteries et d'augmenter la densité d'énergie. Selon la version et la capacité de la batterie, l'autonomie maximale du Blazer EV est estimée à 515

km, tandis que celle de l'Equinox EV peut atteindre jusqu'à 482 km. La version SS du Blazer EV s'avère la plus performante, avec son moteur de 557 chevaux permettant d'accélérer de 0 à 100 km/h en moins de 4 secondes. Une version EV PPV du Blazer sera aussi offerte aux services de police.

Quant à l'Equinox EV, ce dernier vise à offrir une alternative aux acheteurs qui recherchent un véhicule abordable dont l'habitacle est plus vaste que ceux de la Bolt EV et de la Bolt EUV. Lors du lancement, les tarifs de l'Equinox EV débutent à moins de 38 000 \$. Au choix, 2 moteurs électriques sont proposés; l'un développe 210 chevaux et l'autre produit 290 chevaux avec le rouage intégral eAWD.

Pour sa part, la camionnette électrique Silverado EV est offerte en deux configurations, soit la version haut de gamme RST et la déclinaison WT (Work Truck) à vocation utilitaire. Plus tard, une variante Trail Boss conçue pour la conduite hors route sera disponible. Selon la déclinaison, la capacité de remorquage varie de 8000 à 10 000 lb et l'autonomie de la batterie est estimée à 643 km.

Pensez électrique, PENSEZ MANIAC BRANCHÉ!

SCOOTERS / VÉLOS

JOUETS MOTORISÉS

MOTOCROSS ET VTT

TRIPORTEURS & QUADRIPORTEURS

TROTTINETTES



Pensez-y dès maintenant!



• **Le meilleur choix**

• **Le meilleur service**

Venez nous rencontrer!

Dépositaire

BRIDGESTONE

J.L. Desrosiers
& FILS INC.

Denis Thibault, prop.

193, de Gaspé Ouest, Saint-Jean-Port-Joli • Tél.: **418 598-6434**

0371P1922

**NOUS OFFRONS
AUSI :**

le service
d'assemblage,
d'entreposage,
d'entretien, de
réparation.



MANIAC
branché

625, 1^{re} rue Poiré, suite 825, La Pocatière
1 833 241-4141 | maniacmoto.ca



631911923

Automobile Des nouveautés à faire rêver!



Kia dévoile le véhicule le plus puissant de son histoire

Par Jean-François Guay

Kia engrange les récompenses cette année avec plusieurs nominations dans différents concours et salons automobiles. Les nouvelles générations du Niro et du Sportage font des flammèches ainsi que la déclinaison GT du modèle électrique EV6, sans omettre le Seltos 2024, le Soul et le Telluride qui bénéficient d'une mise à jour.

La Kia EV6 GT



L'EV6 GT est le véhicule de production le plus puissant de l'histoire de Kia, avec un moteur électrique de 576 chevaux permettant d'accélérer de 0 à 100 km/h en 3,4 secondes. Par rapport aux autres déclinaisons du modèle, la version GT est optimisée pour la haute performance avec des freins à disque de plus grand diamètre et des étriers à 4 pistons, un châssis renforcé, une direction plus rapide, une suspension à commande électronique et un différentiel électronique à glissement limité. Le mode Drift permet de diriger la puissance du moteur

uniquement aux roues arrière.

Par ailleurs, la carrosserie de l'EV6 GT se démarque par des carénages avant et arrière agressifs et des jantes de 21 pouces avec des pneus Goodyear Eagle F1. À l'intérieur, on retrouve des sièges inspirés de la course et des accents de couleur vert fluo sur le tableau de bord. L'autonomie est évaluée à 331 km, alors que l'autonomie des autres versions de l'EV6 varie de 405 à 499 km selon la configuration.

Le Kia Niro EV



La cinquième génération du Sportage présente le nouveau design des VUS de Kia en affichant un style robuste qui met en valeur une grosse calandre et des phares de type boomerang. Sous le capot, 3 moteurs sont disponibles : un 4 cylindres de 2,5 litres et 187 chevaux, une motorisation hybride combinant un 4 cylindres turbo de 1,6 litre à un moteur électrique pour un total de 227 chevaux, et une motorisation hybride rechargeable avec une batterie de 13,8 kWh dont l'autonomie est estimée à 51 km en mode électrique.

La deuxième génération du Niro offre le choix entre trois motorisations : hybride, hybride rechargeable (PHEV) ou entièrement électrique (EV). L'autonomie du modèle PHEV est d'environ 53 km, tandis que celle de l'EV frôle 407 km.

Le Kia Sportage PHEV



Haute performance À ESSENCE



Kia Stinger Tribute 2023

- Moteur V6 3,3 L double turbo GDI
- **0 KM À 100 KM/HEURE EN 4,9 SECONDE**
- Boîte automatique 8 vitesses
- 368 chevaux
- Traction intégrale
- Seulement 100 pour le Canada

Votre prix

59 159 \$ transport et préparation inclus

SEULEMENT 1 DISPONIBLE

Du mouvement
vient l'inspiration



Dubé Kia

Haute performance ÉLECTRIQUE



Kia EV6 GT 2023

- Moteur électrique 576 chevaux
- **0 KM À 100 KM /HEURE EN 3,55 SECONDES**
- Vitesse maximal 260 km /heure
- Traction intégrale
- Autonomie 332 km

Votre prix

78 559 \$ transport et préparation inclus

SEULEMENT 1 DISPONIBLE

Dubé Kia

7, Côte Saint-Jacques,
Rivière-du-Loup

418 860-3542 • 1 888 382-3542
www.dubekia.com

4876H1923



Subaru perfectionne le Crosstrek et l'Impreza

Par Jean-François Guay

Même si Subaru est une marque japonaise, le constructeur possède une usine aux États-Unis, soit à Lafayette, dans l'État de l'Indiana. Depuis l'ouverture de la chaîne d'assemblage en 1989, Subaru y a construit plus de 7 millions de véhicules, dont les modèles Ascent, Impreza, Legacy et Outback. Les autres modèles de la gamme sont fabriqués au Japon.



La Subaru Impreza 2024

Les principales nouveautés cette année sont le véhicule électrique Solterra, la nouvelle Impreza 2024 et le Crosstrek 2024. De plus, les stylistes ont fait une mise à jour esthétique de l'Ascent, de la Legacy et de l'Outback, en plus d'améliorer les caractéristiques de sécurité et le fonctionnement de l'écran tactile de tous les modèles.



Le Subaru Crosstrek 2024

La sixième génération de l'Impreza est offerte uniquement en configuration à hayon 5 portes alors que le format berline est abandonné. Le nouveau design adopte un look plus

sportif et le châssis est 10 % plus rigide que celui du modèle sortant. Du coup, la carrosserie gagne en rigidité et le poids a été allégé. La motorisation de base est un 4 cylindres Boxer de 2 litres produisant 152 chevaux. Quant à la nouvelle version RS, elle reçoit un moteur Boxer de 2,5 litres et 182 chevaux. La boîte à variation continue est la norme, alors que les versions Sport et RS disposent d'un mode manuel à 8 vitesses avec des palettes de changement de vitesse au volant.

Le Subaru Solterra



Depuis son lancement en 2012, le Crosstrek est devenu le véhicule le plus vendu de Subaru en Amérique du Nord avec plus d'un million d'unités vendues. À l'instar de l'Impreza, la troisième génération du Crosstrek profite d'un châssis 10 % plus rigide. Le moteur d'entrée de gamme est le 4 cylindres Boxer de 2 litres, tandis que le 4 cylindres Boxer de 2,5 litres équipe les déclinaisons Sport et Limited.

Quant au véhicule électrique Solterra EV 2023, son groupe motopropulseur comprend un moteur de 215 chevaux, une batterie de 72,8 kWh et un rouage intégral équipé de la fonction X-Mode pour une meilleure traction en terrain accidenté. L'autonomie est estimée à 354 km.

Électrification et sportivité chez Nissan

Par Jean-François Guay

Nissan a introduit cette année la nouvelle génération de son modèle culte, soit la célèbre voiture sport Z qui reprend le flambeau de ses ancêtres 240Z, 260Z, 280Z, 280ZX, 300ZX, 350Z et 370Z. Parmi les autres nouveautés, Nissan dévoile la version Rock Creek du Pathfinder destinée à la conduite hors route, en plus de faire des mises à jour de l'extérieur et de l'intérieur des voitures Altima, Leaf et Versa. De plus, l'Ariya fait enfin son entrée officielle sur le marché de l'électrique.

Par rapport à la défunte 370Z, la nouvelle Z troque le V6 de 3,7 litres contre un

nouveau V6 biturbo de 3 litres qui produit 400 chevaux et 350 lb-pi de couple, soit 68 chevaux et 80 lb-pi de couple de plus que l'ancien moteur. Une boîte manuelle à 6 vitesses et une boîte automatique à 9 rapports sont disponibles. Cette septième génération demeure fidèle au concept original en conservant le mode propulsion (roues arrière motrices), un long capot, un habitacle biplace et une position de conduite basse.

L'Ariya est un VUS compact électrique offert en six déclinaisons. Selon la capacité de la batterie (63 ou 87 kWh), la puissance du moteur (214, 238, 330

Le Nissan Ariya



Le Nissan Pathfinder Rock Creek



La Nissan Z



ON RELAXE AUSSI LES PRIX!

TOYO TIRES®
OBTENEZ UNE REMISE
POSTALE DE
50\$ à l'achat de 4 pneus TOYO TIRES®
EXTENSA A/S II*

Pas de stress, il y a



point-s.ca/pneusfm

PNEUS FM inc.

595, BOULEVARD HÉBERT, SAINT-PASCAL
418.492.6035 1.800.463.1375
MÉCANIQUE 418.492.2907

*Offre valide à l'achat de 4 pneus neufs sélectionnés
jusqu'au 31 mai 2023.

0069H1323

Automobile Des nouveautés à faire rêver!



Hyundai est un leader de l'électrification

Par Jean-François Guay

Il y a quelques années, qui aurait prédit que le constructeur sud-coréen Hyundai et sa division de luxe Genesis deviendraient l'un des chefs de file de l'électrification des véhicules? Pourtant, Hyundai commercialise actuellement pas moins de trois véhicules entièrement électriques, soit le Kona Électrique, l'IONIQ 5 et la nouvelle IONIQ 6, sans compter que l'IONIQ 7 à trois rangées de sièges arrivera bientôt. Qui plus est, Genesis a aussi le vent dans les voiles avec ses nouveaux modèles électriques que sont le GV60, le GV70 Électrifié et la berline G80 Électrifiée.

De même, soulignons que Hyundai a dans ses cartons le Tucson PHEV et le Santa Fe PHEV avec des motorisations hybrides rechargeables. Et que la gamme compte également des modèles hybrides classiques comme l'Elantra, le Santa Fe, la Sonata et le Tucson.

Reste juste le Palisade, qui n'est pas dans les plans d'électrification de Hyundai. Néanmoins, Hyundai ne néglige en rien son grand VUS, qui fait l'objet d'une mise à jour cette année. Ainsi, les stylistes ont redessiné la calandre, les phares, les roues et

le carénage des pare-chocs avant et arrière. À l'intérieur, la plupart des éléments ont été refondus dans un décor plus somptueux. Le moteur demeure le V6 de 3,8 litres dont les 291 chevaux peuvent tracter une remorque de 5000 lb.

IONIQ 6

En ce qui concerne l'IONIQ 6, il s'agit d'une berline électrique au design futuriste avec un coefficient de traînée extrêmement bas à 0,22. Dans l'optique de l'écoresponsabilité des véhicules électriques, l'habitacle est garni de matériaux durables, comme du cuir écoprocédé ou du tissu en polyéthylène téréphtalate sur les sièges, de la peinture bio dérivée d'huile végétale sur l'intérieur des portes et du filet de pêche recyclé pour fabriquer les tapis. On retrouve à l'extérieur de la peinture recyclée provenant de pneus en fin de vie ou du charbon de bambou.

La batterie de 77,4 kWh peut être couplée à 2 configurations de moteur électrique, soit avec un seul moteur arrière (propulsion), soit avec des moteurs avant et arrière (traction intégrale). L'autonomie est estimée respectivement à 499 km et à 547 km.

Le Hyundai Palisade 2023



La Hyundai IONIQ 6

Électrification et sportivité chez Nissan (suite)

ou 389 chevaux) et le type de rouage (traction avant ou intégrale e-4ORCE), l'autonomie estimée peut atteindre 347, 465 ou 489 km. L'aménagement intérieur est à l'image du design extérieur, dont la philosophie s'appelle le « futurisme japonais intemporel ». Ainsi, l'habitacle est vaste et confortable. De même, le tableau de bord minimaliste et les sièges Zero Gravity au profil mince s'intègrent parfaitement aux formes épurées de la carrosserie.

Pour sortir des sentiers battus, le

Pathfinder Rock Creek comprend une suspension adaptative, des pneus tout-terrain, une galerie de toit tubulaire pouvant supporter jusqu'à 100 kg, un récepteur d'attelage de remorque, des phares antibrouillards à DEL, un moniteur Intelligent Around View, une calandre et des roues exclusives, des surpiques de couleur orange dans l'habitacle et des sièges capitaine à la deuxième rangée. Finalement, le V6 de 3,5 litres développe 295 chevaux, comparativement à 284 chevaux pour les autres déclinaisons.

Jean-François et Patrick Dubé
Pour un véhicule en bon état...

83 B, Route 132 Ouest, La Pocatière
Tél. : 418 856-4746
Télé. : 418 856-5396
dubeetfils@videotron.ca

Carrossier ProColor

- Débosselage • Peinture
 - Frame Master
 - Estimation gratuite
- Service de accompagnement**



DURO

vitres d'autos

fibrobec Dépositaire cabine
LA BOÎTE DE CONFIANCE, DEPUIS 1972.



CENTRE DE DÉBOSSELAGE G.L INC.
VITRES D'AUTO G. & L. LANGLOIS ENR.

278, ch. Vincelotte, Cap-Saint-Ignace

418 246-5853 Katy Langlois et Patrick Gaumont, prop.
Courriel : cdgl@cgocable.ca



Honda remanie ses VUS

Par Jean-François Guay

Depuis deux ans, Honda a pratiquement renouvelé l'entièreté de sa gamme. Après la refonte de la Civic l'an dernier, c'est au tour de la plupart des VUS d'être refondus cette année, notamment le HR-V, le CR-V et le Pilot. Et ce n'est pas tout : la nouvelle Civic Type R a aussi été transformée, tandis que l'apparence de l'Accord est mise à jour.

Le Pilot de quatrième génération adopte une apparence plus robuste et l'espace intérieur gagne en volume. Le V6 de 3,5 litres demeure le moteur de série, mais sa puissance augmente légèrement pour atteindre 285 chevaux. La boîte automatique compte 10 rapports, et un nouveau système de descente en pente (Hill Descent Control) améliore les capacités hors route. Ce système est aussi offert pour la première fois dans le HR-V et le CR-V. Cela dit, on note également l'introduction de la deuxième génération du système de traction intégrale i-VTM4 à vecteur de couple qui comprend un différentiel arrière plus performant pour contrôler la traction sur les surfaces glissantes.



Le Honda HR-V



La Honda Civic Type R



Le Honda Pilot TrailSport

La nouvelle version TrailSport du Pilot propose des capacités hors route accrues avec des pneus tout-terrain, une suspension plus élevée, des plaques en acier pour protéger le soubassement et des roues plus résistantes aux chocs.

La deuxième génération du HR-V est plus longue et plus large que le modèle sortant. De même, le comportement routier et le confort font des progrès, tandis que l'espace intérieur est plus grand. Sous le capot, le moteur est un nouveau 4 cylindres de 2 litres qui produit 158 chevaux. Le rendement de la boîte automatique à variation continue et le système à traction intégrale ont aussi été améliorés.

La sixième génération du CR-V est aussi plus longue et plus large afin d'offrir un habitacle plus spacieux. Le moteur de base est un 4 cylindres turbo de 1,5 litre et 190 chevaux. Il existe également une motorisation hybride composée d'un 4 cylindres de 2 litres et d'une paire de moteurs électriques. La puissance combinée est de 204 chevaux. Le nouveau rouage intégral dirige jusqu'à 50 % du couple aux roues arrière pour découpler la traction.

Véhicules d'été neufs ou usagés : 3 bonnes raisons d'essayer avant d'acheter

Par Jean-François Guay

Il est facile de tomber sous le charme d'un véhicule, qu'il s'agisse par exemple d'un superbe quad, d'une puissante moto tout-terrain ou d'un rutilant bateau de plaisance. Mais avant d'apposer votre signature au bas d'un contrat de vente, vous avez avantage à garder la tête froide et à prendre le temps de réaliser un essai. Voici pourquoi :

1. UNE QUESTION DE COMPATIBILITÉ

La sensation de conduite peut varier énormément d'un véhicule à l'autre et vous pourriez constater que votre bolide de rêve ne se comporte pas comme vous le pensiez lorsqu'il est dans le feu de l'action : direction trop sensible, accélérations ou freinages décevants, moteur bruyant, impression de vitesse un peu trop exacerbée ou, au contraire, quasi absente, etc. Bref, de nombreux éléments sont susceptibles de vous désillusionner.

2. UN CONFORT À NE PAS NÉGLIGER

Certains véhicules affichent un look irréprochable, mais échoueront à vous offrir le confort auquel vous vous attendiez. Un essai vous permettra d'éviter tout modèle risquant de vous occasionner de multiples courbatures en raison de caractéristiques telles que des sièges trop fermes ou un espace insuffisant pour les jambes.

3. LA FONCTIONNALITÉ ET LES AUTRES DÉTAILS

Faire un essai permet souvent de remarquer des irritants qui échapperaient autrement à votre attention, tels que des jauges mal positionnées, des commandes ou accessoires difficiles à atteindre et bien d'autres mauvaises surprises qui n'apparaissent qu'au moment de l'utilisation.

Enfin, pour que cette étape du processus d'achat soit la plus profitable possible, ne vous contentez pas de quelques minutes d'essai à la hâte. Après tout, vous vous apprêtez à déboursier une forte somme d'argent et il est donc tout à fait normal de vouloir prendre votre temps afin d'être pleinement satisfait de votre acquisition!

LE MEILLEUR ENDROIT POUR VOTRE VÉHICULE

Équipement ultra moderne pour détection de problèmes

- ✓ Programmeur pour la plupart des véhicules
- ✓ Machine pour inspection ordinateur pour analyse des problèmes liés à votre véhicule
- ✓ Vente de pneus

POUR VOS CHANGEMENTS DE PNEUS
Montés, démontés, balancés 10\$ /roue
Déjà sur roue 5\$ /roue

HEURES D'OUVERTURE DEPUIS 10 ANS
Lundi au vendredi 8 h à 17 h - 19 h à 21 h
Samedi 8 h à 12 h



Réservez votre prochain entretien chez...
GARAGE NOËL ALEXANDRE
MÉCANIQUE GÉNÉRALE

94, Bois Francs, Mont-Carmel

418 498-2427



Automobile



VÉHICULES D'ÉTÉ

Conseils futés pour explorer le marché d'occasion

Par Jean-François Guay

Chez tout consommateur qui surveille de près ses finances, le marché d'occasion est un choix des plus sensés. Pour une fraction du prix original, il est souvent possible de mettre la main sur un véhicule de qualité qui répondra à tous vos besoins, et ce, pendant des années. Si vous cherchez la perle rare, voici quelques astuces à garder en tête!

Ne perdez pas de vue vos besoins

En parcourant le marché d'occasion, il peut arriver de tomber sur une aubaine si alléchante que vous en oubliez que ce n'était pas ce que vous comptiez acheter au départ! Gardez donc toujours à l'esprit votre objectif premier afin d'éviter les regrets.



Connaissez le marché

Qui dit « marché d'occasion » ne dit pas nécessairement « aubaine ». Avant de conclure une transaction, assurez-vous que le prix demandé correspond à la valeur du véhicule en fonction de son année de fabrication et de son usure. Internet offre de nombreuses ressources qui vous aideront à ce chapitre.

Usez de prudence

Ne vous fiez pas uniquement aux propos du vendeur pour vous assurer de l'état du VTT, de la moto ou de tout autre véhicule qui vous intéresse. Rien ne remplace un essai ni une inspection en règle des différentes composantes de l'engin, que ce soit par vous-même ou, si vous n'avez pas l'expertise nécessaire, par un professionnel.

Ne craignez pas de négocier

Certaines personnes sont réticentes à proposer un montant plus bas, craignant d'offrir l'image d'un acheteur « radin » ou simplement par peur d'essuyer un refus. La vérité, c'est que la majorité des vendeurs s'attendent à une joute de négociation et beaucoup d'entre eux gonflent leur prix de départ en conséquence. N'hésitez donc pas à tenter votre chance!



PENSEZ CF MOTO, PENSEZ MANIAC MOTO !

VTT

CÔTES-À-CÔTES

MOTOS

NOUVEAU

LES MOTOS  CFMOTO
DÉBARQUENT AU CANADA



Près de
25 motos
d'occasion,
dont plusieurs
Harley-
Davidson



MANIAC moto

625, 1^{re} rue Poiré, suite 825, La Pocatière
1 833 241-4141 | maniacmoto.ca

 CFMOTO

6819H1923_2

PRÉPAREZ-VOUS À ROULER



Les nouveaux diplômés

ÉCONOMISENT 200\$

Sur toute motocyclette Honda

Pour un temps limité, vous pouvez **économiser 200 \$** à l'achat d'une motocyclette Honda neuve n'ayant jamais été immatriculée après avoir terminé votre cours de conduite. L'offre prend fin 12 mois après l'obtention du diplôme.



735, Taché, Saint-Pascal
418-492-3632 | 1-888-297-3632

91, boul. Cartier, Rivière-du-loup
418-860-3632 | 1-877-860-3632

Recevez 200 \$ à l'achat d'une motocyclette Honda neuve n'ayant jamais été immatriculée, avant les taxes. Offre exclusive aux diplômés d'une école de conduite canadienne approuvée par Honda Canada. Pour être admissibles, les diplômés doivent avoir réussi un cours de conduite accrédité d'une école canadienne au cours des 12 derniers mois. L'offre peut être combinée à d'autres offres en vigueur. Visitez motorcycle.honda.ca pour consulter la liste complète des écoles de conduite participantes approuvées par Honda Canada. Pour profiter de cette offre, une preuve d'obtention du diplôme d'une école de conduite canadienne approuvée doit être fournie. Toute reproduction non autorisée de ce coupon est illégale. Limite d'un par personne. Sauf erreurs et omissions. L'offre prend fin un an après l'obtention du diplôme.



Honda Motorcycles Canada



@HondaMotoCA

