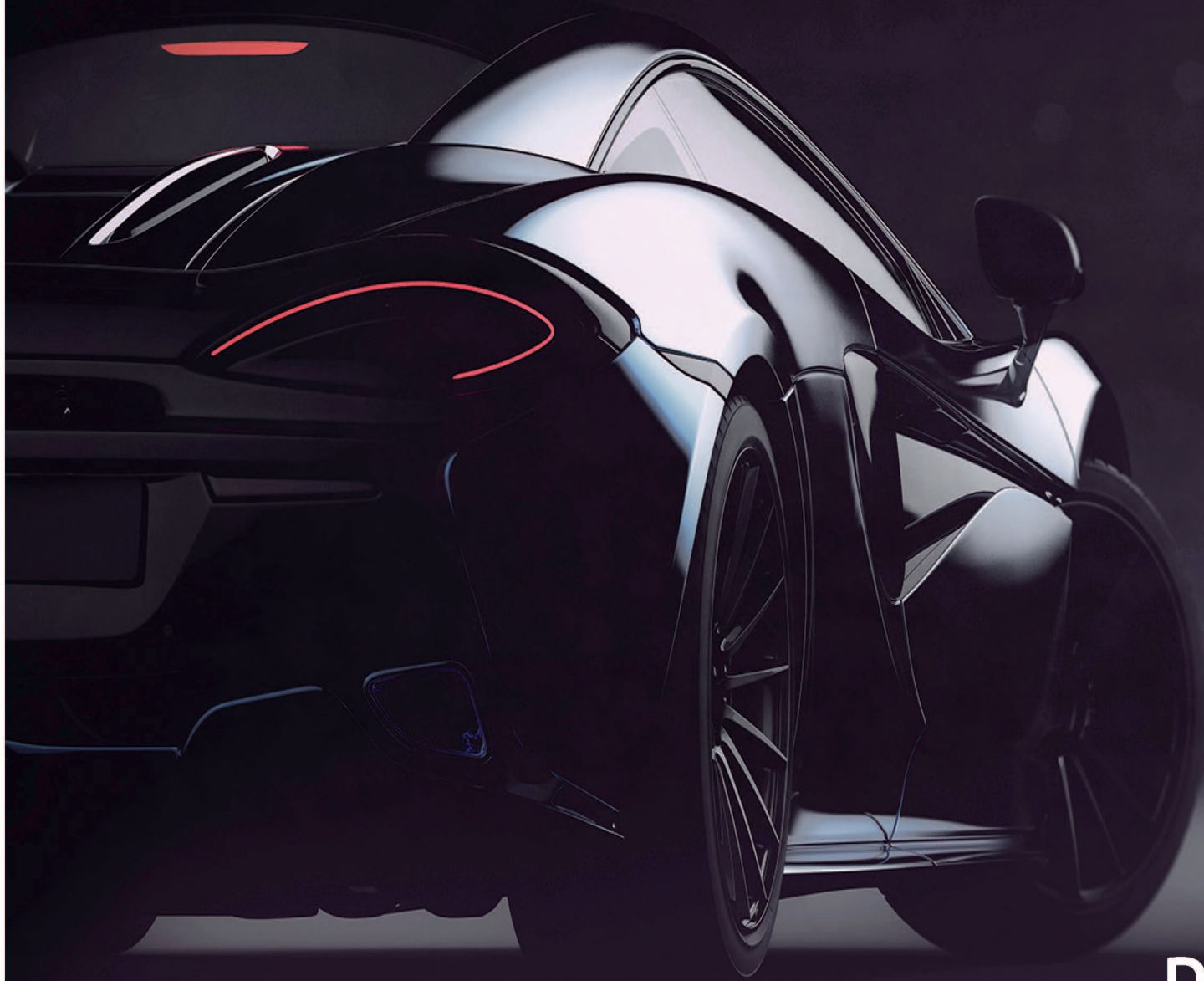


AUTOMOBILES

LES NOUVEAUTÉS
QUI FONT JASER!

CAHIER AUTO ET RÉCRÉATIF
AUTOMNE 2024



Le **Placoteux**
L'HEBDOMADAIRE DE LA CÔTE-DU-SUD



Surveillez
l'arrivée prochaine
du TOUT NOUVEAU
MAZDA CX-50
hybride 2025

dubemazda.com 
DUBE
5, RUE ERNEST-PARADIS, RIVIÈRE-DU-LOUP
418 862-3382 | 1 855 417-3823
www.dubemazda.com

NOTRE ENGAGEMENT
RÉCOMPENSÉ
L'ÉQUIPE DE
DUBÉ MAZDA



PRIX
D'EXCELLENCE
2023



36704724



WRANGLER 4xe 2024

10%*
en RABAIS
sur le PDSF



Financez à
un taux de
0%*
sur 60 mois

+ RABAIS GOUVERNEMENTAL
jusqu'à 7 500\$ après taxes



287 rue Témiscouata, RIVIÈRE-DU-LOUP
418 862-3586 | 1 800 463-8022

VISITEZ NOUS SUR FACEBOOK 



GARAGE WINDSOR

* Voir les détails chez

0479H1224



La Kia K4

Audacieuse, moderne, innovante et inégalée

À partir de 26 567 \$



Dubé Kia

7, Côte Saint-Jacques
Rivière-du-Loup

418 860-3542

1 888 382-3542

www.dubekia.com

4876H1224

La sécurité est une priorité chez Mazda

Mazda a reçu les plus hautes distinctions lors des tests annuels de l'organisation américaine IIHS (Insurance Institute for Highway Safety), qui évalue l'intégrité structurelle et les systèmes de sécurité d'un véhicule lors d'une collision. Cinq véhicules Mazda ont remporté la récompense la plus élevée « Top Safety Pick+ » cette année, soit la berline Mazda3, la Mazda3 à hayon, le CX-30, le CX-50 et le CX-90.

CX-70 et CX-90

Pour 2025, Mazda a lancé le nouveau CX-70, qui partage sa plateforme avec le CX-90. D'ailleurs, le design et les dimensions des deux modèles sont presque identiques. On les dis-

tingue en portant attention à la ligne de toit du CX-70 vers l'arrière, qui est plus fuyante que celle du CX-90. Qu'à cela ne tienne, l'espace intérieur est sensiblement le même dans les deux véhicules. L'autre différence notable est le nombre de sièges dans l'habitacle: le CX-70 peut transporter jusqu'à 5 passagers, tandis que le CX-90 peut accueillir 6, 7 ou 8 personnes selon la configuration des 2 rangées de sièges arrière.

Sur le plan technique, la conception de la plateforme a permis d'installer le moteur de façon longitudinale comme dans un véhicule à propulsion arrière (au lieu de le positionner transversale-

Le Mazda CX-70 2025



La Mazda MX-5

ment à la manière d'une traction avant) afin de favoriser la conduite sportive en dirigeant un couple plus élevé aux roues arrière.

Au choix, le CX-70 et le CX-90 ouvrent leur capot à 3 moteurs: un 6 cylindres turbo de 3,3 litres qui produit, selon la version, 280 chevaux (GS, GS-L et GT) ou 340 chevaux (GT-P et Signature) ainsi qu'une motorisation hybride rechargeable de 323 chevaux. Celle-ci est composée d'un 4 cylindres de 2,5 litres, d'un moteur électrique et d'une batterie de 17,8 kWh. L'autono-

mie en mode électrique est estimée à 42 km. La capacité de remorquage est de 5000 lb avec les moteurs à combustion et de 3500 lb avec la motorisation hybride rechargeable.

MX-5

Par ailleurs, le roadster MX-5 inaugure un nouveau différentiel à glissement limité asymétrique qui améliore la conduite, en plus d'ajouter un écran tactile de 8,8 pouces au tableau de bord. La nouvelle version Club a été conçue pour rouler en piste.

Jeep fait un pas de plus vers l'électrification

Jeep a dévoilé son premier modèle 100% électrique, soit le Wagoneer S Launch Edition, lequel sera rejoint au cours des prochaines années par un Wrangler entièrement électrique.

Par rapport aux modèles Wagoneer avec un moteur thermique, la carrosserie du Wagoneer S adopte une ligne plus aérodynamique grâce à l'inclinaison du capot, du pare-brise et du toit vers l'arrière. Pour réduire le flux d'air

autour du véhicule, on retrouve également des poignées de porte affleurantes, des boucliers de soubassement et des bas de caisse pour une traînée minimale.

Le moteur de 600 chevaux avec un couple de 617 lb-pi permet de catapulte le véhicule de 0 à 100 km/h en 3,4 secondes, tout en offrant une autonomie d'environ 482 km avec une seule charge de la batterie. Dans le but

de protéger l'environnement, des matériaux recyclés servent à fabriquer les sièges, la console, l'intérieur des portes, le tableau de bord et les tapis. De même, le revêtement du pavillon est en daim microfibre.

Plus tard, un Wagoneer S Trailhawk 100% électrique se joindra à

la version Launch Edition. La variante Trailhawk offrira des capacités hors route améliorées avec l'ajout d'une suspension surélevée, de crochets de remorquage plus robustes et du mode «Rock» au système Selec-Terrain permettant le blocage de l'essieu arrière pour une motricité accrue.

Les amateurs de moteur V8 seront heureux d'apprendre que l'édition finale du Wrangler 392 sera offerte en 2025 avec un moteur HEMI de 6,4 litres et 470 chevaux. La version 392 est le Wrangler de série le plus rapide à ce jour, avec un temps de 4,5 secondes

Le Jeep Wagoneer S Launch Edition 2025

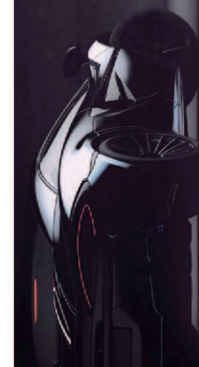


Le Jeep Gladiator



pour accélérer de 0 à 100 km/h et de 13 secondes au 1/4 de mille.

Finalement, le Wrangler et le Gladiator affichent cette année des retouches esthétiques, dont une nouvelle calandre à sept fentes visant à améliorer le refroidissement du moteur, une antenne furtive intégrée dans le pare-brise et de nouvelles roues. De même, l'habitacle a été revu pour inclure de nouvelles technologies et commodités. On retrouve également de nouvelles couleurs et de nouveaux ensembles d'accessoires.



Une nouveauté après l'autre chez Kia

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

Kia a continué sa conquête du marché des véhicules électriques cette année en dévoilant le grand utilitaire EV9, lequel forme un trio de VUS électriques avec le petit Niro et l'EV6. Pour offrir une gamme plus complète, deux nouveaux modèles électriques devraient être dévoilés au cours des prochaines années, soit l'utilitaire sport EV3 et la berline EV4. En attendant ces nouveautés électrifiées, Kia ne néglige en rien ses véhicules thermiques, comme en fait

foi l'arrivée de la nouvelle berline compacte K4, en remplacement de la Forte, et de la très attendue fourgonnette Carnival Hybride.

Il va sans dire que l'EV9 a effectué une entrée fracassante cette année en étant l'un des véhicules les plus primés de l'histoire. Et pour cause! Ses caractéristiques en font un véhicule électrique unique sur le marché: moteur de 379 chevaux, rouage intégral, capacité de remorquage de 5000 lb, autonomie

de 482 km, temps de recharge ultra rapide (800 V), 3 rangées de sièges, garde au sol de 17,8 cm, design futuriste, habitacle moderne, etc.

La berline compacte K4 offre le choix entre 2 moteurs: un 4 cylindres de 2 litres et 147 chevaux et un 4 cylindres turbo de 1,6 litre et 190 chevaux. Elle se distingue par son espace intérieur et ses nombreuses technologies, comme une instrumentation numérique combinée mesurant près de 30 pouces, un moniteur de vision d'angle mort et un moniteur de vision panoramique à 360 degrés. Pour sa part, la berline K5 2025 a été rafraîchie, et le 4 cylindres de 2,5 litres et 191 chevaux remplace le moteur turbo de 1,6 litre.

Quant au VUS intermédiaire Sorento, l'extérieur et l'intérieur ont

été redessinés. Au choix, il soulève son capot à un 4 cylindres de 2,5 litres et 191 chevaux, à une motorisation hybride de 227 chevaux ou à une motorisation hybride rechargeable de 261 chevaux ayant une autonomie en mode électrique d'environ 51 km.

Pour sa part, le VUS sous-compact Seltos bénéficie d'une mise à jour stylistique et son habitacle est plus luxueux, avec des matériaux et une finition améliorés. Selon la version, l'équipement de série est désormais plus complet.



La Kia K4 2025



Le Kia EV9

* Détails chez

TECH
MINI-MÉCANIQUE

196, ch. Haut de la Rivière, Saint-Pacôme 418 852-2922

www.techminimecanique.com

Financement à partir de **6,49%*** jusqu'à 60 mois

MULE 400 SX XC



MULE PRO-MX EPS CAMO 2024



VTT BRUTE FORCE 750 EPS LE 2024



FINANCEMENT
Good Times

Kawasaki
Let the Good Times Roll

Honda possède plusieurs usines en Amérique du Nord

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

Bien que Honda soit une marque japonaise, le constructeur possède des usines au Canada et aux États-Unis.

L'usine canadienne est située à Alliston en Ontario, où Honda assemble les modèles CR-V et Civic. Avec l'avènement des véhicules électriques, Honda a annoncé au cours des derniers mois un investissement de 15 milliards de dollars pour la construction de plusieurs usines en Ontario, dont une usine d'assemblage de véhicules

électriques à Alliston, une usine de fabrication de batteries, une usine de traitement de matériaux actifs cathodiques et une usine de séparateurs pour batterie.

Aux États-Unis, Honda (et Acura) possède des usines en Alabama (Lincoln), en Ohio (Anna, East Liberty, Marysville, Russells Point) et en Géorgie (Tallapoosa).

Pour l'heure, Honda commercialise deux véhicules portant l'étiquette

« zéro émission », soit le VUS électrique Prologue et le véhicule à pile à combustible appelé CR-V e:CEV, qui est disponible uniquement en Californie, où il existe de nombreuses stations de ravitaillement en hydrogène.

À ses débuts, le Prologue est offert avec un rouage intégral et deux moteurs électriques. L'un est monté à l'essieu avant et l'autre à l'essieu arrière, pour une puissance combinée de 288 chevaux et un couple de 333 lb-pi. L'autonomie est évaluée à 452 km et la capacité de remorquage atteint 1500 lb. Le Prologue est admissible à la subvention de 7000\$ du gouvernement du Québec et à celle de 5000\$ du gouvernement fédéral.

Quant à la Civic, le modèle 2025 bénéficie de retouches extérieures au carénage, à la calandre et aux feux arrière. L'habitacle a aussi été rafraîchi.

La Honda Civic Hybride 2025



Le Honda Prologue

Du côté de la mécanique, les versions LX et Sport accueillent un nouveau 4 cylindres de 2 litres à cycle Atkinson et une boîte automatique à variation continue reconfigurée qui diminuent la consommation d'essence. Pour sa part, la consommation moyenne de la nouvelle motorisation hybride de 200 chevaux est estimée à 4,9 L/100 km, comparativement à 6,7 L/100 km pour le moteur non hybride.

Finalement, l'apparence de la camionnette Ridgeline a été retouchée et inclut désormais des espaces de rangement plus pratiques.

Comment choisir son démarreur à distance?

Faites le tri de vos options!

Que vous souhaitiez déjouer les rigueurs de l'hiver ou vous simplifier la vie, le démarreur à distance est un dispositif pour le moins pratique. Vous désirez vous en procurer un, mais vous hésitez devant la multitude d'options qui s'offrent à vous? Voici un guide pour mieux vous y retrouver!

Les types de démarreurs

Les différents modèles de démarreurs à distance sont regroupés sous trois principales catégories:

- Les démarreurs unidirectionnels, qui envoient des informations d'une télécommande à la voiture, sont les moins coûteux. Leur portée est relativement restreinte, mais certains modèles offrent la possibilité de l'augmenter à plusieurs centaines de mètres.
- Les démarreurs bidirectionnels, un peu plus chers, ont une meilleure portée. Ils vous permettent également de contrôler d'autres fonctions du véhicule (température de l'habitacle, verrouillage des portières, etc.).
- Les démarreurs intelligents, qui

centralisent toutes les opérations sur une application dans votre téléphone, ont une portée pratiquement illimitée, pourvu que vous ayez accès au réseau cellulaire. Ils permettent facilement le partage du contrôle entre plusieurs utilisateurs.

Les éléments à considérer

Vous stationnez-vous dans la rue ou dans un garage? Si vous vous trouvez souvent loin du véhicule, un modèle bidirectionnel vous assurera de pouvoir le démarrer sans tracas (et d'actionner le chauffage à l'avance, si vous détestez le froid!). Vous êtes du genre à égarer facilement vos effets personnels? Un démarreur intelligent partagé avec un proche lui permettra de déverrouiller les portes à distance si vous oubliez vos clés ou votre téléphone dans l'auto.

Dans tous les cas, une foule d'options peuvent s'ajouter à votre démarreur à distance afin de mieux répondre à vos besoins. Vous êtes à la recherche du modèle idéal pour vous? Consultez un détaillant de pièces automobiles de votre région!

DES KILOMÈTRES SANS STRESS!



YOKOHAMA

JUSQU'AU 30 NOVEMBRE 2024, OBTENEZ

70\$ EN CARTE VISA PRÉPAYÉE

à l'achat de 4 pneus neufs
ICEGUARD IG53 de YOKOHAMA

Pas de stress, il y a



point-s.ca/pneusfm

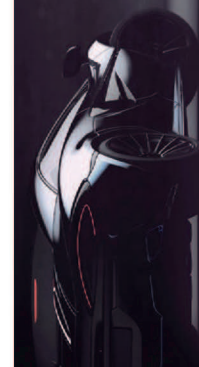
PNEUS FM inc.

595, BOULEVARD HÉBERT, SAINT-PASCAL
418.492.6035 1.800.463.1375
MÉCANIQUE 418.492.2907

*Offre valide à l'achat de 4 pneus neufs sélectionnés, du 1^{er} octobre au 30 novembre 2024. Détails en magasin.

0069H4224

AUTOMOBILES



Toyota investit dans ses usines nord-américaines

Toyota se prépare à assembler un nouveau VUS électrique à 3 rangées de sièges aux États-Unis dans le cadre d'un investissement de 1,4 G\$ US dans son usine de Princeton en Indiana, ce qui devrait se traduire par la création de 340 nouveaux emplois. De même, Toyota va investir 531 M\$ US dans son usine de San Antonio au Texas pour créer plus de 400 nouveaux emplois dans la production de transmissions.

Le Toyota Land Cruiser



Enfin, le constructeur injectera 282 M\$ US dans son usine de Huntsville en Alabama, où plus de 350 nouveaux emplois seront créés pour la fabrication de moteurs. Ceux-ci seront ensuite distribués dans les nombreuses usines d'assemblage de véhicules Toyota et Lexus en Amérique du Nord.

Il va sans dire que Toyota produira de plus en plus de véhicules si l'on tient compte des nouveautés qui déferleront en 2025. Outre la neuvième génération de la Camry, les salles d'exposition accueillent également les nouvelles générations de la camionnette Tacoma et du VUS 4Runner, en plus du nouveau Land Cruiser, qui revient au Canada après une absence de presque trois décennies.

De surcroît, l'Insignia Crown remplacera la Venza, tandis que la Corolla

proposera la version FX en hommage à la Corolla sport FX16 de l'année-modèle 1987. De son côté, la Crown offrira l'édition Nightshade, avec ses poignées de porte noires et ses jantes de 21 pouces en finition noir mat.

La Camry est la voiture la plus vendue aux États-Unis, alors que la Corolla occupe la même place au Canada. La nouvelle Camry arbore un design à la fois élégant et sportif, et l'habitacle s'avère aussi somptueux que celui d'une Lexus. Le groupe motopropulseur hybride de série comprend un 4 cylindres de 2,5 litres et 1 ou 2 moteurs électriques selon la présence d'un rouage à traction avant (225 chevaux) ou intégral (232 chevaux).

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

La Toyota Camry 2025



Le Land Cruiser et le nouveau 4Runner partagent leur plateforme avec les camionnettes Tundra et Tacoma. Le moteur de base du 4Runner est un 4 cylindres turbo de 2,4 litres et 278 chevaux; offert en option, le même moteur avec hybridation produit 326 chevaux. Noblesse oblige, la motorisation hybride du Land Cruiser développe 365 chevaux.

Hyundai remporte de nombreuses distinctions

Depuis le début de l'année, les médias ont décerné plusieurs distinctions aux produits de Hyundai. D'une part, le Santa Fe s'est distingué en étant l'un des plus beaux véhicules de l'année et en offrant l'un des meilleurs habitacles de l'industrie; le Kona a aussi été primé pour l'aménagement de son habitacle. D'autre part, l'Ioniq 5 N, avec son moteur de 641 chevaux (avec l'option N Grin Boost), a été élue l'une des meilleures voitures électriques de performance

Le Hyundai Kona électrique



au monde. Finalement, le Palissade a remporté un concours du meilleur VUS à trois rangées sur le marché et le Tucson Hybride a aussi été honoré pour sa motorisation.

Le nouveau Santa Fe tranche avec le design du modèle sortant en adoptant une forme rectangulaire dont l'empattement allongé permet d'accueillir une troisième rangée de sièges. Le moteur d'entrée de gamme est une motorisation hybride de 232 chevaux qui combine un 4 cylindres turbo de 1,6 litre à un moteur électrique, une boîte automatique à 6 rapports et un rouage intégral. Le moteur des versions plus luxueuses est un 4 cylindres turbo de 2,5 litres et 277 chevaux auquel est jumelée une boîte à double embrayage à 8 rapports.

La nouvelle version XRT est équipée

de pneus tout-terrain tandis que la garde au sol est rehaussée de 3,8 cm. Cet ajout de robustesse lui permet de tracter une remorque de 4500 lb, comparativement à 3500 lb pour les autres versions et à 2000 lb avec le moteur hybride.

Quant au Kona, il gagne 14,4 cm en longueur afin d'offrir plus d'espace intérieur. Au choix, les moteurs à combustion sont un 4 cylindres de 2 litres et 147 chevaux ou un 4 cylindres turbo de 1,6 litre et 190 chevaux. La motorisation électrique de 201 chevaux avec la batterie de 64,8 kWh propose une autonomie estimée à 418 km, et le nouveau char-

geur embarqué bidirectionnel permet d'alimenter des appareils électriques au camping ou à la maison lors d'une panne de courant.

Pour 2025, la camionnette Santa Cruz affiche un nouveau faciès, et le tableau de bord redessiné intègre un nouvel écran incurvé de 12,3 pouces.

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

Le Hyundai Santa Fe



**Carrossier
ProColor.**

- Débosselage • Peinture
 - Frame Master
 - Estimation gratuite
- Service de raccompagnement**



DURO
vitres d'autos

fibrobec Dépositaire
cabine
LA BOITE DE CONFIANCE, DEPUIS 1972.



**CENTRE DE DÉBOSSÉLAGE G.L INC.
VITRES D'AUTO G. & L. LANGLOIS ENR.**

278, ch. Vincelotte, Cap-Saint-Ignace

418 246-5853 Katy Langlois et Patrick Gaumont, prop.

Courriel : cdgl@cgocable.ca

Nissan rehausse la qualité de fabrication de ses produits

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

L'attention que porte Nissan à la qualité de ses produits et à la satisfaction de la clientèle s'est reflétée dans l'étude 2024 de la firme spécialisée J.D. Power concernant la qualité initiale de fabrication des véhicules, alors que Nissan a grimpé de sept places au classement. En outre, le modèle Murano a une fois de plus été nommé le meilleur VUS de sa catégorie selon cette étude. Réalisée annuellement, celle-ci mesure la qualité des automobiles en fonction des problèmes rencontrés par les acheteurs et les locataires dans les 90 jours suivant la prise de possession du véhicule.

Nissan a dévoilé le nouveau Kicks

2025, dont la refonte améliore l'agrément de conduite, en plus d'offrir plus d'espace intérieur. Le moteur de série est un 4 cylindres de 2 litres et 141 chevaux qui est couplé à une nouvelle boîte automatique à variation continue. Un rouage intégral est désormais proposé en option et, avec une garde au sol de 21,3 cm, le Kicks est mieux adapté que jamais pour rouler en terrain accidenté ou dans la neige. Qui plus est, le rouage intégral est pourvu d'un mode « Neige » qui rehausse la motricité sur les surfaces glissantes. Le nouveau tableau de bord accueille un écran tactile de 7 pouces ou de 12,3 pouces en option.

Le Rogue a aussi été redessiné en



La Nissan Z «Heritage Edition»

exposant de nouveaux carénages avant et arrière, une nouvelle calandre en V et de nouvelles jantes de 18 et 19 pouces. À l'intérieur, le décor s'avère plus luxueux qu'avant et on retrouve de nouvelles

technologies, comme un chargeur de téléphone sans fil, un écran tactile de 12,3 pouces, une instrumentation numérique et les fonctions Google Assistant, Google Maps et Google Play. Sous le capot, le moteur est un 3 cylindres turbo de 1,5 litre et 201 chevaux.

Pour fêter les 55 ans de la voiture sport Z, dont la première génération a été lancée en 1969, la version « Heritage Edition » rend hommage à la Datsun 240Z de l'époque avec une peinture exclusive « New Sight Orange », des ouvertures de calandre plus rectangulaires, des jantes exclusives de 19 pouces et des extensions d'ailes à chaque coin.

Le Nissan Kicks 2025



Le Nissan Rogue



LIQUIDATION TOTALE

Jusqu'au 31 octobre



KICKS PLAY S 2024

251\$
par mois

Location de
24 mois
Versement initial
de 1895\$*

*Détails en concession.

Découvrez le tout nouveau Kicks 2025



418 248-3400 **Texto : 581 803-8154**
133, boul. Taché Ouest Montmagny
MONTMAGNYNISSAN.COM



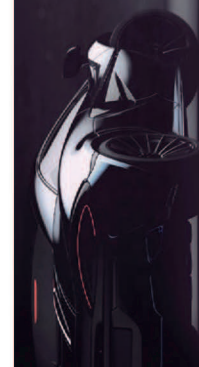
OFFRE D'OCTOBRE

800\$ de crédit

sur des pneus d'hiver,
à l'achat d'un véhicule
neuf sur modèles et
versions sélectionnés.

Ne peut être jumelé à aucune autre promotion. Valide jusqu'au 31 octobre. Détails chez Montmagny Nissan.

AUTOMOBILES



Chevrolet et GMC renouvellent plusieurs modèles

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

Chevrolet et GMC sont deux divisions de General Motors. Les véhicules des deux marques sont fabriqués sur les mêmes chaînes de montage et les différences entre les modèles sont minimes. Chevrolet propose toutes sortes de véhicules à essence ou électriques, tandis que les véhicules de GMC sont orientés vers le luxe, et la gamme se concentre sur trois catégories de véhicules: VUS, camionnette et fourgon. Cela dit, la principale distinction entre

les deux marques réside dans la finition et l'esthétique générale, ce qui peut influencer les acheteurs lors de l'acquisition d'un véhicule.

L'an dernier, Chevrolet a livré 35 471 véhicules neufs au Canada et 406 848 unités aux États-Unis. Les nouveautés cette année sont des modèles entièrement électriques, soit le Blazer EV, l'Equinox EV et le Silverado EV, en plus de la Corvette E-Ray avec une motorisation hybride — sans omettre

la nouvelle génération de la Bolt, qui est en préparation pour 2025. De même, les stylistes ont redessiné le Trax, le Trailblazer, le Blazer et le Traverse avec un moteur à combustion. De plus, l'extérieur et l'intérieur de l'Equinox, du

Tahoe et du Suburban de l'année-modèle 2025 seront aussi rafraîchis.

Pour sa part, GMC a vendu 22 227 véhicules neufs au Canada l'an dernier et 134 296 unités aux États-Unis. En 2025, l'apparence des modèles Terrain, Yukon et Yukon XL sera modernisée et l'habitacle sera mis à jour. Parmi les nouveautés cette année, le GMC Acadia prend du volume en étant plus long et plus large que la génération précédente, et ce, afin d'accueillir une troisième banquette pour transporter sept ou huit passagers. À l'instar de son cousin



Le GMC Acadia

Traverse de Chevrolet, l'Acadia ouvre son capot à un nouveau 4 cylindres turbo de 2,5 litres qui développe 328 chevaux et un couple de 326 lb-pi pouvant tracter une remorque de 5000 lb.

Du côté des véhicules électriques, GMC propose la camionnette Sierra EV et deux modèles Hummer EV; l'un est un VUS et l'autre est une camionnette. Finalement, GMC a souligné tout au long de l'année le 25^e anniversaire de la sous-marque de luxe Denali, qui a été inaugurée en 1999.

Le Chevrolet Equinox EV (électrique)



« J'ai toujours mal au dos lors des longs trajets en auto! »

Une escapade en voiture peut être une excellente façon de décrocher et de se ressourcer, mais les longs trajets riment souvent avec raideurs et tensions musculaires, notamment au niveau du dos. Heureusement, certains trucs peuvent vous aider à déjouer la douleur!

Adoptez une posture adéquate

Lorsque vous conduisez, votre position a un effet direct sur votre confort. Ajustez tout d'abord votre dossier pour soutenir convenablement le bas de votre dos. Réglez ensuite le siège afin que vos coudes soient légèrement fléchis quand vous tenez le volant, et privilégiez des chaussures qui tiennent fermement à vos pieds. Votre conduite s'en trouvera plus agréable!

Pensez à bouger régulièrement

Même si vous êtes assis, de petits mouvements vous aideront à stimuler votre circulation sanguine et à améliorer votre confort:

- Décollez votre dos de votre siège durant quelques minutes;
- Étirez vos bras et votre cou périodiquement;
- Effectuez des mouvements circulaires avec votre bassin.

Si votre trajet est particulièrement long, arrêtez-vous dans les haltes routières ou les stations-service pour marcher et détendre votre colonne vertébrale.

Procurez-vous un accessoire

Votre siège ne vous offre pas un bon soutien lombaire? Utilisez un petit coussin ou un support conçu à cet effet que vous placerez au bas de votre dos.

Vous planifiez votre prochaine aventure? Visitez un détaillant d'accessoires pour la voiture pour vous assurer un confort optimal!



Pensez-y dès maintenant!
Vous avez jusqu'au 1^{er} décembre pour vos pneus d'hiver



- **Le meilleur choix**
- **Le meilleur service**

Venez nous rencontrer!

Dépositaire

BRIDGESTONE

* Promotion en magasin

J.L. Desrogers & FILS INC.

Denis Thibault, prop.

193, de Gaspé Ouest, Saint-Jean-Port-Joli • Tél.: 418 598-6434

Ford améliore la qualité initiale de ses produits

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

Au cours de la dernière année, Ford a mis beaucoup d'efforts à améliorer la qualité initiale de ses produits, comme en témoigne l'étude annuelle de la firme spécialisée J.D. Power, où Ford a gagné 14 positions au classement. De fait, le Bronco Sport a remporté la palme dans le segment des petits VUS, alors que les modèles Explorer, Maverick et Super Duty ont aussi obtenu de bonnes notes. De même, Lincoln a également amélioré sa position au classement.

Cette année, Ford a renouvelé quatre modèles : la camionnette

également des insignes distinctifs sur la carrosserie, des roues de 20 pouces au thème rétro, des graphiques latéraux sur le seuil des portes, une calandre exclusive et un habitacle orné d'un insigne 60^e anniversaire.

En ce qui concerne les autres déclinaisons de la Mustang, la version GT est de retour, en plus de la variante EcoBoost avec le 4 cylindres turbo de 2,3 litres (315 chevaux) et de la version Dark Horse (500 chevaux). Une toute nouvelle version de haute performance, appelée GTD, est également offerte en 2025 avec un V8 de 5,2 litres qui

La Ford Mustang GTD 2025



pleine grandeur F-150, le VUS Explorer, la voiture sport Mustang et la camionnette intermédiaire Ranger, qui adoptent tous de nouveaux styles et de nouvelles technologies.

La refonte de la Mustang coïncide avec son 60^e anniversaire. Pour souligner l'évènement, une version commémorative inspirée du modèle original de 1965 est offerte en 1965 exemplaires, en modèle coupé ou cabriolet, avec le V8 de 5 litres (486 chevaux) et une boîte manuelle ou automatique. On retrouve

développe plus de 800 chevaux.

Pour demeurer le véhicule le plus vendu au pays, le F-150 affiche un design plus robuste comprenant le nouveau hayon arrière Pro Access à ouverture latérale. Les versions Raptor et Tremor sont de retour. Quant à l'Explorer 2025, il reçoit une mise à jour stylistique et de nouvelles technologies. Le Ranger a aussi été refondu afin d'améliorer son comportement routier et ses capacités utilitaires. Pour la première fois, une version Raptor est au catalogue.

Le Ford F-150



VOUS AVEZ BESOIN D'UN NOUVEAU VÉHICULE?

Voici nos offres...

2021 FORD ESCAPE SEL



Cuir, GPS, siège électr., volant et sièges chauff., hayon électr. et beaucoup plus, freins neufs. 78 000 km. #24-009

23 135\$

2019 HYUNDAI TUCSON ESSENTIAL AWD



Sièges chauff., groupe électr. et plus, freins neufs, pneus neufs et pneus d'hiver avec roues acier. 114 200 km. #24-019

18 395\$

2016 ACURA MDX ENS. NAVIGATION AWD



Cuir, caméra de recul, toit ouvrant, gr. électr., vitre teintées et plus, freins neufs. 140 225 km. #24-021A

19 965\$

2016 HYUNDAI ACCENT GL



Air clim., sièges av. chauff., gr. électrique, Bluetooth, s. 96 550 km. #24-031

10 625\$

2020 MITSUBISHI OUTLANDER ÉDITION LIMITÉE 4X4



Toit ouvrant, air clim., gr. électr., vitres teintées, caméra de recul, sièges cond. chauff. 108 945 km. #24-040

21 935\$

2013 FORD MUSTANG PREMIUM V6



Cuir, groupe électrique, air climatisé, toit convertible, roues aluminium. 129 750 km. #24-042

14 685\$

2017 HONDA CIVIC LX



Air climatisé, groupe électrique, sièges avant chauffants, roues aluminium, caméra de recul. 93 475 km. #24-048

16 235\$

2015 CHEVROLET TRAX LS



Groupe électrique, air climatisé, sièges baquets. 83 460 km. #24-052

11 265\$

2007 TOYOTA CAMRY SE



Groupe électrique, air climatisé, sièges banquette 2^e rangée, roues aluminium. 127 925 km. #24-044

5 935\$

2025 MUTLI-TRAILER DOMPEUR



66x120, essieux tandem de 3500 lbs avec freins, capacité de charge de 5000 lbs, roues galvanisées de 14 pouces. #49

9 190\$

Vous songez à changer votre véhicule?

Nous sommes ACHETEURS!

Peu importe où vous achetez votre nouveau véhicule!

Évaluation GRATUITE. Un détour payant!!!

Vous êtes en fin de location? Venez nous voir!

Guy Simard
Autos

401, boul. Taché Est, Montmagny
418 241-5611

Pour voir notre inventaire complet : WWW.AUTOSIMARD.COM

Membre AMVOQ Auto Usagée.



Veronique Blais
copropriétaire



Sébastien Blais
copropriétaire



Roland Blais
Conseiller

AUTOMOBILES

Dodge et Ram passent à l'électrique

PAR JEAN-FRANÇOIS GUAY

Dodge a écrit un nouveau chapitre de l'histoire automobile en produisant le premier *muscle car* électrique au monde, soit la Charger Daytona Scat Pack, dont le moteur de 670 chevaux permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 3,3 secondes et de parcourir le 1/4 de mille en 11,5 secondes. Il existe éga-

lement la version Daytona R/T avec un moteur électrique de 496 chevaux. L'autonomie de la R/T est estimée à 510 km, tandis que celle de la puissante Scat Pack peut atteindre 418 km selon le style de conduite. Pour remplacer le défunt coupé Challenger, la nouvelle Charger ratisse plus large que

La Dodge Charger à deux portes



Le Ram 1500 Ramcharger 2025



l'ancienne génération en offrant une carrosserie à deux ou à quatre portes.

Afin que la transition vers l'électrification se fasse sans heurts pour les amateurs de *muscle car*, Dodge offre également la Charger avec un moteur thermique. Ainsi, l'acheteur a le choix entre la Charger SIXPACK HO propulsée par le nouveau 6 cylindres biturbo « Hurricane High Output » de 3 litres, dont la puissance culmine à 550 chevaux, et la Charger SIXPACK SO dont le même moteur en version standard développe 420 chevaux. Pour les nostalgiques du V8 Hellcat suralimenté de 6,2 litres, le Durango SRT Hellcat de 710 chevaux poursuivra sa carrière en 2025.

Pour sa part, le Ram 1500 inaugure une nouvelle ère avec le modèle Ramcharger doté d'une motorisation hybride

de 663 chevaux qui combine un V6 de 3,6 litres à un générateur embarqué de 130 kW et un bloc-batterie de 92 kWh. Le Ram 1500 Ramcharger est capable de tracter une remorque de 14 000 lb alors que l'autonomie peut s'étirer jusqu'à 1100 km avec un seul plein d'essence.

Quant à la camionnette Ram 1500 REV avec une motorisation 100% électrique, sa grosse batterie de 229 kWh promet une autonomie de 563 km. Par ailleurs, le tout nouveau fourgon électrique ProMaster EV a une autonomie de 280 km en conduite urbaine.

Du côté des camionnettes tout-terrain avec des pneus de 35 pouces, le nouveau Ram 1500 RHO 2025 est propulsé par le 6 cylindres biturbo « Hurricane High Output » de 3 litres et 540 chevaux.

L'ENDROIT PAR EXCELLENCE
pour tous vos pneus!

Toujours le plus grand choix de PNEUS de la région
— MISE DE CÔTÉ ACCEPTÉE —

Nous offrons le service d'entretien des pièces de conduite, de suspension, de silencieux et des freins

Les Pneus Lévesque

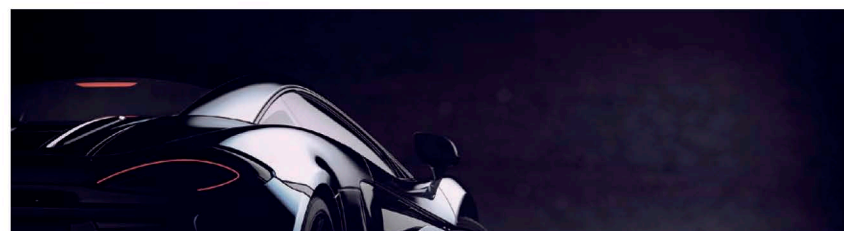
Serge Lévesque, propriétaire

- Alignement aux 4 roues • Changement d'huile
- Vulcanisation, réparation de pneus de camions et agricole et remplissage de pneus

125, route 230 Ouest, La Pocatière

Tél.: 418 856-2984

lespneuslevesque@qc.aira.com





AUTOPRO

Automobiles Dubé et fils S.E.N.C.

Pour un véhicule en bon état...

Jean-François Dubé & Patrick Dubé
Tél.: 418 856-4746 • Téléc.: 418 856-5396
dubeeetfils@videotron.ca

83-B, Route 132 Ouest, La Pocatière (Québec) GOR 1Z0











MÉCANIQUE

- ✓ Alignement des roues
- ✓ Mécanique générale
- ✓ Changement de pneus
- ✓ Entretien mécanique printanier
- ✓ Changement d'huile
- ✓ Recalibration des systèmes d'aide à la conduite (ADAS) avec équipement spécialisé



CARROSSERIE

- ✓ Débosselage et peinture
- ✓ Traitement antirouille
- ✓ Redressement de châssis en technique mesure 3D
- ✓ Soudage et rivetage de carrosserie en aluminium
- ✓ Réparation de structure en acier ultra léger avec soudage par points de résistance
- ✓ Estimateur sur place
- ✓ Réclamation d'assurance
- ✓ Travaux garantis

**En cas
d'accident,
pour son
entretien
ou pour
en préserver
sa beauté...**



**L'expert à qui
confier votre
véhicule!**

**Nous
réparons
TOUT!
Du pare-chocs
avant au
pare-chocs
arrière!**

**TECHNICIENS
D'EXPÉRIENCE
ET FORMÉS
VÉHICULE DE
COURTOISIE**



ESTHÉTIQUE

- ✓ Décontamination et scellant de peinture
- ✓ Protection de peinture Nano Céramique
- ✓ Nettoyage intérieur avec ou sans shampoing
- ✓ Restauration et polissage de phares
- ✓ Traitement des tissus et tapis intérieur antitaches



VITRES D'AUTO

- ✓ Traitement anti-pluie (Aquapel)
- ✓ Garantie de 10 ans
- ✓ Installation de qualité garantie
- ✓ Technicien formé
- ✓ Outillages à la fine pointe de la technologie
- ✓ Adhésif uréthane Sika respectant les standards du fabricant
- ✓ Recalibration des caméras de conduite

*Now!
Venez profiter de ces super offres!*



RAM 2500 2024

Jusqu'à
10 000\$*
de RÉDUCTION



DURANGO 2024

10%* du PDSF**
+ 3 500\$*
de RABAIS

**CHRYSLER PACIFICA
hybrid Select 2024**



SUBVENTIONS
gouvernementales
de **10 000\$***

**DODGE HORNET
2024**



Jusqu'à **13 500\$***
de RÉDUCTION
(incluant les subventions
gouvernementales de 10 000\$)

Pour un temps limité!

**2020 MITSUBISHI ECLIPSE
CROSS LE AWD**



22 995\$ - 3 012\$
19 983\$

Auto., air clim., gr. électr., sièges av. chauff., cam. de recul, Bluetooth, vitres teintées. 88 586 km. #W-463

**2024 JEEP WRANGLER 4XE
SAHARA 4X4**



58 888\$ - 2 005\$
56 883\$

Auto., air clim., gr. électr., sièges av. chauff., cuir, cam. de recul, Bluetooth, vitres teintées, att-remorque. 20 087 km. #W-470

**2022 MERCEDES-BENZ
METRIS**



45 789\$

Auto., air clim., groupe électr., cuir, caméra de recul, vitres teintées, Bluetooth, roues aluminium. 72 980km. #O-006

**2022 NISSAN PATHFINDER S
AWD**



38 989\$ - 3 000\$
35 989\$

Auto., air clim., gr. électr., sièges av. chauff., cam. de recul, Bluetooth, vitres teintées. 46 354 km. #A2094

**2023 TOYOTA RAV4
HYBRIDE LE TI AWD**



39 989\$

Auto., air clim., gr. électr., sièges av. chauff., cam. de recul, Bluetooth, vitres teintées. 25 987 km. #A2099

**2022 FORD F-350 XLT
CABINE DOUBLE 4RM**



74 995\$

Auto., air clim., gr. électr., sièges av. chauff., cam. de recul, Bluetooth, vitres teintées, crochet de remorq. 90 272 km. #W-485

**2021 DODGE DURANGO R/T
4X4**



47 989\$ - 2 100\$
45 889\$

Auto., tout équipé, air clim., cuir, sièges av. chauff., vitres teintées, toit ouvrant, att-remorque. 43 052 km. #24118A

**2021 MERCEDES-BENZ GLB250
GLB 250 VUS 4MATIC AWD**



38 989\$ - 606\$
38 383\$

Auto., air clim., tout équipé, sièges av. chauff., cam. de recul, Bluetooth, vitres teintées, toit ouvrant. 53 126 km. #A3008

**2020 FORD F-150 XLT CABINE
SUPERCREW 4RM**



33 995\$ - 612\$
33 383\$

Auto., air clim., gr. électr., cam. de recul, Bluetooth, vitres teintées, crochet de remorquage. 131 934 km. #A3006

**Voir les détails auprès d'un de nos conseillers. **Prix de détail suggéré par le fabricant.*

OLIVIER
KAMOURASKA | CHRYSLER

La puissance d'un groupe

255, av. Patry, Saint-Pascal
(aut. 20, sortie 465)
418 492-3432
1 800 363-3432

olivierkamouraskachrysler.com